

又降了！吉利这 659 万新车，好香啊

来源：叶静宜 发布时间：2025-11-20 14:02:59

半个月前吉利官宣、预售了一款新车：

第 5 代帝豪。

当时预售价格，定的是 7.79-9.49 万。

还有个限时先享优惠价 6.89-8.59 万。



半个月后，等到了这款新车的正式上市开售。

众所周知，预售价跟上市价还是有 “惊喜” 的。

官网刚公布 4 种不同配置的第 5 代帝豪上市价：

1.5L+8CVT 豪华型，7.49 万元，限时 6.59 万元；

1.5L+8CVT 尊贵型，7.99 万元，限时 7.09 万元；

1.5TD+7DCT 尊贵型，8.79 万元，限时 7.89 万元；

1.5TD+7DCT 旗舰型，9.19 万元，限时 8.29 万元。

相比预售价再降了 3000 元。

作为一款从 2009 年一代上市、累计销量超 400 万辆的吉利爆款车型。

这个价格确实很香了。

因为基于新一代 BMA Evo 全球模块化架构，第 5 代帝豪在设计、空间、动力、智能等多方面都进行了升级。

这次是实实在在的 “ 加量不加价 ” 。

作为参考，去年第 4 代的上市价是 6.99-8.89 万。

首先，第 5 代帝豪有千山青、墨岩黑、峰芒银、云纱白、松壑蓝、苍烟灰 6 款配色；

长宽高 4815/1885/1480mm ，轴距 2755mm ；

整体是加长了 177mm ，加宽 65mm ，加高 20mm ，轴距加长 105mm ；

第 5 代的空间做得更好，乘坐舒适性也提升了。

外观方面，整体还是帝豪的经典设计，细节方面，中网、大灯、线条有些调整：

中网造型用了 12 根镀铬纵向直瀑立柱，说是灵感源自 “ 十二时辰 ” “ 十二月份 ” ；

外加两侧狭长大灯组、三段式 LED 日间行车灯，下包围三段式进气布局；

还有侧窗镀铬装饰勾勒；轮圈拥有全新造型；

尾灯内置 LED 超红光，侧围底部有银色饰条装饰，双边共两出排气筒装饰；小鸭尾扰流板；

整体车身线条流畅，辨识度依旧，且新款视觉效果更大气。

内饰过一下：

新款有旷野棕、云舒灰和星夜黑三种配色；

10.2 英寸仪表盘 + 14.6 英寸悬浮式中控屏，还有水晶档把、琴键式中控按键、50W 风冷无线充电；

其他还有全景天窗、皮质座椅、软包面积 10.2 平方米；

27 处储物空间，8.8L 超大隐藏式桥洞储物箱 + 6.8L 超大魔术扶手箱；

610L 超大后备箱，后排座椅放倒后灵活扩展至 1779L 等等。

另外，全系标配 Flyme Auto 智能座舱系统；内置星睿 AI 大模型、手车互联全家桶；

还搭载千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，集成 26 个高精传感器与 128 TOPS 大算力芯片；

不过高配车型才有 L2 级辅助驾驶系统，高速领航、全场景自动泊车、车道保持、主动刹车等功能都有的。

根据官方信息，第 5 代帝豪依托新一代 BMA Evo 全球模块化架构，实现 “ 硬件、系统、生态、AI ” 四位一体，树立新时代燃油车技术标杆

安全配置方面，除了前排双气囊、侧气帘与车身稳定系统这些标配外；

第 5 代高强度钢占比 70% ，最高抗拉强度达 1500MPa ，车身刚度达 26000N • m/deg ，提升了 40%，远超同级平均水平。

底盘依旧是前麦弗逊 + 后扭力梁悬架，不过有 BMA Evo 架构优化，说是滤震、操控性更均衡。

动力方面，第五代帝豪有 1.5L+8CVT 和 1.5TD+7DCT 两套动力总成。

其中 1.5L 自然吸气发动机，最大功率 88kW ，峰值扭矩 150N • m ，WLTC 综合油耗 6.25L/100km ；

1.5TD 涡轮增压发动机，最大功率 133kW ，峰值扭矩 290N • m ，百公里加速时间 7.9 秒。

总的看下来，第 5 代帝豪又上一层楼了，面对新能源汽车转型的压力，帝豪根本心慌，产品卡准 “ 经济适用型 ” 越做越强了.....

参考资料：

吉利汽车官方等等

编辑：CR

HTML版本： [又降了！吉利这 659 万新车，好香啊](#)